

История

Дальний Восток СССР в годы Великой Отечественной войны в новейшей отечественной историографии (1991–2010)

© 2011

В. Корнеев

Автором выделены основные историографические направления, по которым развивается изучение данной проблемы на современном этапе, перечислены и проанализированы важнейшие исторические исследования, среди которых приоритетными являются труды российских дальневосточных историков и специалистов.

Ключевые слова: новейшая историография, Дальний Восток СССР, Великая Отечественная война 1941–1945 гг., исторические исследования и труды.

В период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. дальневосточный регион занимал особое место среди тыловых районов СССР. Несмотря на его удаленность от основного театра военных действий, вдоль дальневосточных границ Советского Союза располагалась мощная Квантунская армия, способная в любое время атаковать позиции советских войск на Дальнем Востоке. С японской стороны осуществлялись откровенно враждебные действия против советских пограничников, морских кораблей. Морские и воздушные суда Японии неоднократно нарушали территориальное пространство СССР. К тому же в начале декабря 1941 г. на Тихом океане начались военные действия Японии против США — союзника Советского Союза по антигитлеровской коалиции. Вот почему дальневосточный регион, по сути, являлся прифронтовой территорией страны. Отсюда — важность исторической работы по воссозданию полной и объективной картины жизнедеятельности граждан Дальнего Востока СССР в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

В новейшей пост советской отечественной историографии данная тема получила определенное освещение. Историческим исследованиям по данной проблематике пред-

Корнеев Владимир Владимирович, кандидат исторических наук, доцент Российского государственного социального университета. E-mail: korneevussr@mail.ru.

Работа выполнена на базе Государственного контракта № 02.740.11.0349 от 20 июля 2009 г. по направлению «Исторические науки» по проблеме «Методология и основные концепции новейшей отечественной историографии Великой Отечественной войны (1991–2011 гг.)» в рамках Федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009–2013 гг.

шествовала публикация целого ряда источников, ранее недоступных историкам. Среди них стоит выделить сборники документов серии «Русский архив», изданные в 90-е годы XX в., с помощью которых в научный оборот был введен большой массив исторических источников, в т.ч. приказов, распоряжений и директив высшего командования Красной Армии, различных ведомств и учреждений правительственных органов СССР периода Великой Отечественной войны. Документы, представленные в данных сборниках, отражают самые широкие аспекты военно-стратегической, военно-политической и внешне-политической деятельности руководства Советского Союза, в т.ч. касающиеся Дальнего Востока. Важное значение для исследователей, специалистов-историков и широкой общественности имеют и другие опубликованные документы, извлеченные из фондов центральных и местных (дальневосточных) архивохранилищ.¹ Значительно реже, нежели в советский период, публиковались в последние годы источники мемуарного характера². Однако в целом источниковая база позволяет историкам и специалистам достаточно подробно изучать данную проблему.

В новейшей отечественной историографии традиционными, с точки зрения предметности тематики исследований, стали труды общего, обзорного характера, в которых рассматриваются вопросы жизнедеятельности населения Дальнего Востока, состояние инфраструктуры и промышленности региона в годы войны³. По-прежнему в поле зрения ученых — проблемы реализации различных направлений правительственной политики на Дальнем Востоке, но изучаются они уже на другой методологической основе, нежели в советское время⁴.

Расширение базы источников исследования позволило историкам детально проанализировать различные стороны экономики, оборонного потенциала края, а также особенности общественного восприятия событий жителями региона⁵. Продолжена практика изучения помощи фронту населения Дальнего Востока⁶. Дискуссионными в новейшей историографии стали вопросы о союзнических отношениях СССР со странами антигитлеровской коалиции и, прежде всего, проблема поставок по ленд-лизу. В отечественной и зарубежной историографии традиционно основным маршрутом поставок считались северные конвои. В работе В.П. Пузырева, В.Д. Скугарева, А.В. Басова «Под флагом России: История зарождения и развития морского флота» представлены статистические данные, свидетельствующие о ведущей роли дальневосточного пути в перевозках товаров по ленд-лизу⁷. В научно-популярной книге А.Х. Паперно «Ленд-лиз. Тихий океан» показана история доставки по дальневосточным маршрутам разнообразных военных грузов⁸. Автор, опираясь на различные отечественные и зарубежные источники (архивные документы, статистические сборники, мемуарную литературу, рассказы участников событий), провела большую работу по сбору фактического материала о переброске судами через Тихий океан в наши дальневосточные порты, на трассы Севморпути, а также самолетами по маршруту Аляска—Сибирь значительного количества грузов американской военной помощи. Историком сделан вывод, что вопреки сложившимся стереотипам, общий объем грузов ленд-лиза, доставленных морским путем на советский Дальний Восток (49,7% всех грузов ленд-лиза) заметно превышал соответствующие поставки в СССР в ходе знаменитых северных конвоев⁹. Не менее ценными в трудах А. Паперно являются биографические очерки о советских людях, внесших существенный вклад в организацию оперативной доставки к месту назначения американской военной помощи, в т.ч. о первом заместителе наркома Морфлота СССР и уполномоченном ГКО по морским перевозкам А.А. Афанасьеве, о первой в мире женщине, ставшей капитаном дальнего плавания транспортного флота, А.И. Щетининой, лоцманах, железнодорожниках и других участниках этой эпопеи¹⁰.

В ряду специализированных исторических исследований следует выделить работы, тематика которых, ранее, по известным причинам, была закрыта для ученых. Например, труды, в которых рассматриваются особенности функционирования Дальстроя

СССР, использования в крае различных «спецконтингентов», а также вопросы, связанные с религиозной ситуацией на советском Дальнем Востоке в 1941–1945 гг.¹¹. Однако при всей важности изучения этих тем нельзя не отметить чрезмерную политико-идеологизированную направленность изложения и интерпретации некоторых фактов и явлений, представленных в упомянутых трудах. В данном контексте более объективными выглядят исследования дальневосточного историка Г.А. Ткачёвой.¹² В 2005 г. она опубликовала монографию «Оборонно-экономический потенциал Дальнего Востока СССР в 1941–1945 гг.», в которой исследовала параметры стратегического развертывания ВС СССР на Дальнем Востоке, проанализировала деятельность центральных и местных партийно-государственных органов по мобилизации ресурсов дальневосточного региона в целях обеспечения обороноспособности края и разгрома немецко-фашистских войск на фронтах Великой Отечественной войны. В монографии также рассматривается производственная деятельность предприятий ВПК, сельского хозяйства и транспортной системы, численность и региональная специфика трудовых ресурсов и другие вопросы.¹³ Исследование Г.А. Ткачёвой выполнено на широкой источниковедческой базе с привлечением фондов центральных (РГАСПИ, РГАЭ, ГАРФ, РГВА) и местных дальневосточных (ГАПК, ГАХК, ГАКО, ГАМО, ГАСО)¹⁴ архивов.

Весьма ценными в плане изучения этой темы являются некоторые диссертационные исследования последнего времени. В них представлены различные подробности хозяйственно-экономической, культурной, идеологической жизни населения Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны, проанализированы различные аспекты деятельности руководящих органов Дальневосточного края в области перестройки на военный лад работы сфер промышленности, транспорта, музейных учреждений, идеологии, а также общественного сознания масс¹⁵. Представленный материал свидетельствует о достаточно высокой динамичности и гибкости советской плано-экономической системы в годы войны, ее способности к изменениям, направленным на успешное выполнение народно-хозяйственных, оборонных, культурно-просветительных задач. Так, производство промышленной продукции в регионе за годы войны существенно выросло, но не благодаря перебазированию из западных районов СССР предприятий и техники, (поскольку на Дальний Восток эвакуация заводов и оборудования не осуществлялась), а за счет внедрения на местных заводах усовершенствований в технологии производства, экономии ресурсов, широкого развития рационализаторской и изобретательской деятельности, обобщения и распространения передового опыта на предприятиях, различных организационных мер. Отметим в этой связи диссертацию Л.М. Медведевой «Роль транспорта в освоении Дальнего Востока СССР: октябрь 1922–1945», в которой в целом видне представлено состояние экономики региона, приведены конкретные показатели производственной деятельности ведущих дальневосточных предприятий. Для иллюстрации можно привести следующий факт. На авиационном заводе № 126 Народного комиссариата авиационной промышленности в Комсомольске-на Амуре с началом войны было освоено производство нового вида боевых самолетов. За первые шесть месяцев войны завод выполнил утвержденную правительством годовую программу производства воздушных летательных аппаратов. В первую очередь это удалось сделать за счет внедрения в производство различных технических новшеств и проведения ряда организационно-технических мероприятий. В частности, коллективом завода были сконструированы 28 универсальных токарно-винторезных станков, паро-воздушный штамповочный молот, сооружена шахтная закалочная печь, изготовлены два автомата для производства гаек и многое другое, что позволило существенно повысить производительность труда. В то же время заводские цеха переключились на поточный метод производства, следствием чего стало уменьшение времени, приходившегося на сборку машин, и повышение среднемесячной выработки валовой продукции на одного рабочего. Все проводимые мероприятия подробно обсуждались в трудовом коллективе, в партийной, комсомольской и

профсоюзных организациях предприятия. В результате завод постоянно наращивал выпуск продукции. Если в 1941 г. предприятие изготовило 385 самолетов, то в 1942 г. уже 637, в 1943 г. — 658, а за 11 месяцев 1944 г. — 563 самолета¹⁶. Аналогичные примеры приведены Л.М. Медведевой и по работе других предприятий Дальнего Востока в военное время.

Отмечая ценность вышеприведенных диссертационных исследований, следует, однако, заметить, что период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. зачастую рассматривается в них фрагментарно, а порою крайне эпизодично. Так, в диссертации В.С. Буриловой «История формирования и развития территориально-промышленных структур Приморского края: вторая половина XIX в. — конец XX в.» периоду Великой Отечественной войны уделено всего четыре строки¹⁷.

Существенным недостатком, по нашему мнению, является в целом отсутствие у авторов интереса к изучению деятельности партийных и советских организаций. Результат такого подхода — ярко выраженное негативное отношение к партийным органам, стремление во что бы то ни стало вынести приговор существовавшему тогда строю. К тому же, чтение подобных диссертаций, создает впечатление о неких самоуправляющихся механизмах общественной активности масс в годы войны, что, конечно же, не соответствовало реальной действительности. Органы Коммунистической партии являлись центральным звеном всей системы управления, без которых не решался ни один серьезный вопрос общественной жизни страны. Следовательно, объективное и беспристрастное исследование деятельности организаций ВКП(б) в годы войны — важная и необходимая задача исторического познания.

Таким образом, в новейшей отечественной историографии Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. получили развитие как традиционные темы, так и темы, ставшие приоритетными после развала СССР. Существенно изменилась предметная область исследований, налицо стремление к изучению тех общественных процессов и явлений в годы войны, которые оставались вне поля зрения советской историографии. Источниковедческая база исследований постоянно расширяется за счет публикации новых документов из различных архивохранилищ страны. В методологическом плане декларируется необходимость опоры в историческом исследовании на современные принципы и методы научного познания. Ведущие позиции в изучении темы принадлежат дальневосточным российским историкам и специалистам.

В тоже время, нельзя не заметить тенденции к игнорированию отдельными историками введенных ранее в научный оборот исторических источников и научных трудов. В содержательном плане некоторые исследования нацелены на поиск исключительно негативных сторон общественной жизни, а призывы к освоению новых методов исторического познания на практике зачастую сводятся лишь к альтернативным оценкам и интерпретациям важнейших событий, происходивших на Дальнем Востоке СССР в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

РГАСПИ — Российский государственный архив социально-политической истории; РГАЭ — Российский государственный архив экономики; ГАРФ — Государственный архив Российской Федерации; РГВА — Российский государственный военный архив; ГАПК — Государственный архив Приморского края; ГАХК — Государственный архив Хабаровского края; ГАКО — Государственный архив Камчатской области; ГАМО — Государственный архив Магаданской области; ГАСО — Государственный архив Сахалинской области.

1. *Ткачева Г.А.* Оборонно-экономический потенциал Дальнего Востока СССР в 1941–1945 гг. Владивосток., 2005. С. 10; *Религия и власть на Дальнем Востоке: Сб. документов Государственного архива Хабаровского края.* Хабаровск., 2001; *Бацаев И.Д.* Дальстрой и Севвостлаг

- ОГПУ-НКВД СССР в цифрах и документах. [В 2 ч.] Магадан., 2002; Трудный путь к победе: Сб. документов Государственного архива Хабаровского края о Великой Отечественной войне. Хабаровск., 2005.
2. Комсомольская магистраль: Очерки, воспоминания, статьи. Хабаровск, 1996; *Гераськин Ю.Н.* Корабли и годы: Кн. Воспоминаний. Владивосток, 2004.
 3. Северо-Восток России с древнейших времен до наших дней: новые экскурсии в историю. Магадан, 1996; Дальневосточная магистраль России. Хабаровск, 1997; *Костанов А.И.* Самая восточная дорога России: Очерки истории Сахалинской железной дороги. М., 1997; *Сквирский Б.Д., Копылов А.В.* Владивостокский морской торговый порт. Владивосток, 1997; *Анисков В.Т.* Война и судьбы российского крестьянства Вологда; Ярославль, 1998; *Деревянко А.П.* Русское Приморье на рубеже третьего тысячелетия (1858–1999 гг.) Владивосток, 1999; *Ремизовский В.И.* Кита Карафуту секино кабусики кайма [Страницы истории японской нефтяной концессии на Северном Сахалине, 1925–1944 гг.]. Хабаровск, 2000; *Вишневский Н.В.* Сахалин и Курильские острова в годы второй мировой войны. Южно-Сахалинск, 2000; *Аюшин Н.Б., Калинин В.И., Воробьев С.А., Гаврилкин Н.В.* Крепость Владивосток. СПб., 2001; *Алексеев В.В.* Азиатская Россия в геополитической и цивилизационной динамике, XVI—XX вв. М.: 2004; Из истории охраны государственной границы России в Приморье и на Тихом океане. — Владивосток, 2004; *Аюшин Н.Б.* Владивостокская крепость. Владивосток, 2006; *Бацаев И.Д.* Очерки истории Магаданской области (начало 20-х — середина 60-х гг. XX в.), 2007.
 4. *Шинковская Н.В.* Советы как субъект реализации социалистической хозяйственной политики на Дальнем Востоке в 40–80-е гг. Владивосток, 1994; *Бацаев И.Д.* Сельское и промышленное хозяйство Северо-Востока России, 1929–1953 гг. Магадан, 1997; *Широков А.И.* Государственная политика на Северо-Востоке России в 1920–1950-х гг.: Опыт и уроки истории. Томск, 2009.
 5. *Борчанинова В.Е., Чернолуцкая Е.Н.* Формирование населения и трудовых ресурсов на Дальнем Востоке СССР (40–60-е гг.). Владивосток, 1991. Препринт, *Лаврентьев А.В.* Автомобильный транспорт юга Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны // Россия и Китай на дальневосточных рубежах. Благовещенск, 2001. Вып. 1. С. 214–221; *Медведева Л.М.* Дальневосточный транспорт в годы второй мировой войны // Россия и Азиатско-Тихоокеанский регион. 2002. № 3. С. 49–56; *Она же.* Развитие оборонного потенциала дальневосточной экономики (1941–1945 гг.) // Россия и Китай на дальневосточных рубежах. Благовещенск, 2003. Вып. 5. С. 91–97; *Ткачева Г.А.* Общественное сознание дальневосточников в годы Великой Отечественной войны // Исторический опыт освоения Дальнего Востока. Благовещенск, 2000. Вып. 3. С. 479–484; *Она же.* Транспортное обеспечение военно-промышленного комплекса Дальнего Востока в 1941–1945 гг. // Россия и Китай на дальневосточных рубежах. Благовещенск, 2003. Вып. 5. С. 97–102; *Титов В.* Протест в общественной жизни дальневосточников в 1920–1980 гг. // Россия и Азиатско-Тихоокеанский регион. 2004. № 2. С. 18–36.
 6. *Денисова К.С.* Тыл фронту // Амурский краевед (Информ. Вестн.). Благовещенск, 1995. № 3. С. 18–23; *Омельчак В.П.* Снайперы-дальневосточники в боях за Родину (1941–1945 гг.) // Материалы Межвуз. науч.-теорет. конф., посвящ. 55-летию Великой Отечественной войны. Благовещенск, 2000; *Ткачева Г.А.* Мобилизация ресурсов Дальневосточного региона на нужды обороны в 1941–1945 гг. // Россия и Китай на дальневосточных рубежах. Благовещенск, 2002. Вып. 3. С. 242–246.
 7. *Пузырев В.П., Скугарев В.Д., Басов А.В.* Под флагом России: История зарождения и развития морского флота. М., 1995.
 8. *Паперно А.Х.* Ленд-лиз. Тихий океан. М. 1998.
 9. Там же Ленд-лиз. Тихий океан. С. 15.
 10. *Паперно А.Х.* Ленд-лиз. Тихий океан, 1998. Третий период славы Петропавловска-Камчатского: роль ленд-лиза в истории города, роль города в Тихоокеанской транспортной эпопее и некоторые другие остающиеся неизвестными факты Второй мировой войны. Петропавловск-Камчатский, 2007.
 11. *Чернолуцкая Е.Н.* Особенности формирования населения и трудовых ресурсов Дальнего Востока СССР в 30-е — начале 50-х гг. (о роли «спецконтингентов»). Владивосток, 1993 Препринт; *Ткачева Г.А.* Принудительный труд в экономике Дальнего Востока России в 20–40-е годы // Краеведческий бюллетень. 1996. № 1. С. 97–157; *Она же.* Религиозная ситуация на Дальнем Востоке в 1941–1945 гг. // Исторический опыт освоения Дальнего Востока. Благовещенск, 2000. Вып. 4. С. 381–388; *Бацаев И.Д.* Особенности промышленного освоения Северо-Востока

- России в период массовых политических репрессий (1932–1953). Дальстрой. Магадан, 2002; *Камардина Н.* Советский Дальний Восток в годы Великой Отечественной войны: поиск ценностных ориентиров // Проблемы Дальнего Востока. 2007. № 3. С. 82–89.
12. *Ткачёва Г.А.* Общественное сознание дальневосточников в годы Великой Отечественной войны // Исторический опыт освоения Дальнего Востока. Благовещенск, 2000. Вып. 3. С. 479–484; *Она же.* Транспортное обеспечение военно-промышленного комплекса Дальнего Востока в 1941–1945 гг. // Россия и Китай на дальневосточных рубежах. Благовещенск, 2003. Вып. 5. С. 97–102; *Она же.* Мобилизация ресурсов Дальневосточного региона на нужды обороны в 1941–1945 гг. // Россия и Китай на дальневосточных рубежах. Благовещенск, 2002. Вып. 3. С. 242–246; *Она же.* Принудительный труд в экономике Дальнего Востока России в 20–40-е годы // Краеведческий бюллетень. 1996. № 1. С. 97–157; *Она же.* Религиозная ситуация на Дальнем Востоке в 1941–1945 гг. // Исторический опыт освоения Дальнего Востока. Благовещенск, 2000. Вып. 4. С. 381–388.
 13. *Ткачева Г.А.* Оборонно-экономический потенциал Дальнего Востока СССР в 1941–1945 гг. Владивосток, 2005.
 14. Там же. С. 253–314.
 15. *Лаврентьев А.В.* Автомобильный транспорт юга Дальнего Востока СССР (30-е — середина 80-х гг XX в.). Исторический опыт. Дис.... канд. ист. наук. Владивосток, 2001; *Медведева Л.М.* Роль транспорта в освоении Дальнего Востока СССР: октябрь 1922 г. — 1945 г. Дис.... докт. ист. наук. Владивосток, 2003; *Королюк В.П.* Подготовка командных кадров для морского торгового флота на Дальнем Востоке России в конце XIX в. — первой половине 40-х годов XX в.: Автореф. дис.... канд. ист. наук: Владивосток, 2005.; *Петухов В.В.* Становление и развитие художественных музеев на юге Дальнего Востока России, 1930–1956 гг.: Автореф. дис.... канд. искусствоведения: Владивосток, 2007.; *Бурилова В.С.* История формирования и развития территориально-промышленных структур Приморского края: вторая половина XIX в. — конец XX в.: Дис.... канд. ист. наук: Владивосток, 2007.; *Камардина Н.В.* Изменение идеологии советского общества в 1941–1953 гг.: На материалах Дальнего Востока СССР: Автореф.... канд. ист. наук: Владивосток, 2007.; *Поздняков А.Ф.* Морское судоходство на Севере Дальнего Востока СССР в 20–50-е годы XX столетия: Автореф. дис.... канд. ист. наук: Томск, 2010.
 16. *Медведева Л.М.* Роль транспорта в освоении Дальнего Востока СССР: октябрь 1922 г. — 1945 г.: Дис.... докт. ист. наук: Владивосток, 2003. С. 145–146.
 17. *Бурилова В.С.* История формирования и развития территориально-промышленных структур Приморского края: вторая половина XIX в. — конец XX в.: Дис.... канд. ист. наук. Владивосток, 2007.